Legenda:

- Jezdnia
- Drogi rowerowe
- Chodniki
- Ciąg pieszo - rowerowe
- Istniejące obiekty do likwidacji
- Projektowane zjazdy do posesji
- Proponowana lokalizacja peronu
- Proponowany przebieg etapu VIII
- Obiekty inżynierskie
- Oznakowanie poziome

| | | | |
|---|---|---|---|
| Wykonawca: | DROMOST sp. z o.o. Sp. komandytowa<br>ul. Nałęcka 8, 31-141 Kraków<br>tel. 12 616 61 00, fax: 12 616 61 01 | Data: 09.2015 | |
| Inwestor: | Gmina Miasto Szczecin<br>Pl. Andre Kajarsky 1<br>70-456 Szczecin | Nr umowy: - | |
| Studium Techniczno - Ekonomiczne wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla budowy Obwodnicy Śródmieścia Szczecina - etap VII | | | |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Specyfikacja: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. M. Krawczyński | | |
| Projektant Branżowy: | mgr inż. M. Krawczyński<br>mgr inż. Michał Rosiński | | |
| Projektant Sprawdzający: | mgr inż. Michał Rosiński | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. G. Nowacki | | |
| PLAN SYTUACYJNY (wariant nr 2) | | Skala: 1:1000 | |
| | | Nr rys.: 1.2 | |

ul. Stanisława Noakowskiego

ul. Makryna Gorlego

ul. Jacka Sopicy

ul. Adama Mickiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

WD2 - Poszerzany istniejący wiadukt

Proj. tunel L=140m

ul. Wojciecha Jastrzębowskiego

ul. Bolesława Chrobrego

Pochylnia

Schody

Schody ewakuacyjne

Istniejące zejścia podziemne do wiaduktu

Istniejące zejścia parkowe

Rondo

KD3 - Projektowana kładka dla pieszych

WD4 - Projektowany wiadukt

Proj. tunel L=104m

linia 110 kV

Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego POGODNO

Proj. tunel L=180m

ul. Henryka Sienkiewicza klasa ulicy: Z z uspokojonym ruchem

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

Proj. tunel L=102m

ul. Bolesława Domańskiego

ul. Bogusława Emanuela klasa ulicy: GP Vp=70 km/h

ul. Ludwika Waryńskiego

PO1 - Projektowane przejście podziemne

ul. Wojciecha Kuchnego

ul. Kazimierza Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

Proponowane lokalizacje przystanku tramwajowego

ul. Jagiellońska klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

Ogrodzenie do usunięcia/ do zastąpienia

Projektowany zjazd

WD5 - Projektowany wiadukt

ul. Kazimierza Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

ul. Stanisława Ignacego Witkiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

ul. K. Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

PROJEKT ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WG DAMART

Vp=40 km/h

ul. 26 Kwietnia klasa ulicy: G Vp=60 km/h

istniejąca linia kolejowa

WD7 - Proponowany wiadukt

WD8 - Projektowany wiadukt

Obwodnica Śródmiejska klasa drogi: GP Vp=70 km/h

Ogrodzenie do usunięcia / do zastąpienia

Proponowane lokalizacje przystanku tramwajowego

Ogrodzenie do usunięcia / do zastąpienia

Projektowane zjazdy

linia 110 kV Vp=50 km/h

Schody ewakuacyjne

Projektowany zjazd

Ogrodzenie do usunięcia / do zastąpienia

Projektowane zjazdy